

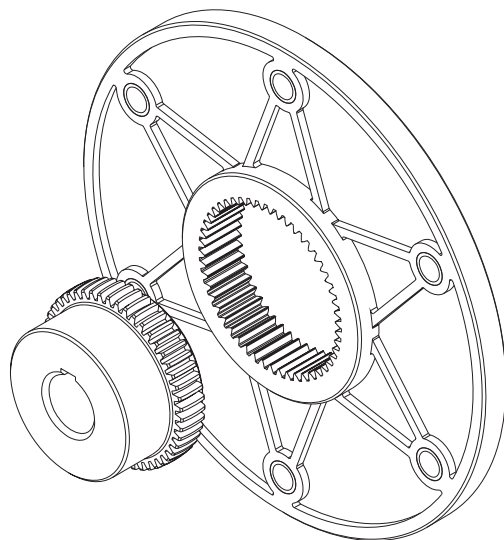
SITEX® FL

Descrizione

I giunti SITEX® FL sono progettati per l'ottimizzazione dei collegamenti tra motori Diesel e pompe idrauliche (trasmissioni idrostatiche). Sono costituiti da una flangia in Poliammide rinforzata con fibra di vetro ad alta resistenza meccanica e stabilità dimensionale al variare della temperatura e da un mozzo dentato in acciaio.

La speciale dentatura dei giunti SITEX® FL consente di sopperire ai piccoli disallineamenti lavorando così senza usura. L'accoppiamento acciaio poliammide consente un esercizio continuo senza necessità di manutenzioni.

Conforme alla direttiva ATEX 94/9/CE.



Vantaggi e caratteristiche principali

Ingombro minimo: l'intera lunghezza del giunto è normalmente montata all'interno dell'alloggiamento del motore riducendo al minimo l'ingombro assiale. Tale riduzione d'ingombro si traduce in un risparmio in attrezzature, carpenteria o componentistica.

Disallineamenti assiali: la dentatura del mozzo è libera di spostarsi assialmente all'interno della flangia in Poliammide evitando il crearsi di indesiderate forze assiali sull'albero della pompa.

Stabilità al calore: la speciale flangia in Poliammide caricato con fibra di vetro è progettata per operare in ambienti per motori a combustione interna anche senza circolazione d'aria fino a 140 °C.

Esenti da manutenzione: i giunti SITEX® FL sono esenti da manutenzione e non richiedono lubrificazione.

Rapidità di montaggio: la possibilità di montaggio cieco rende il montaggio e l'ispezione dei giunti SITEX® FL assai rapidi.

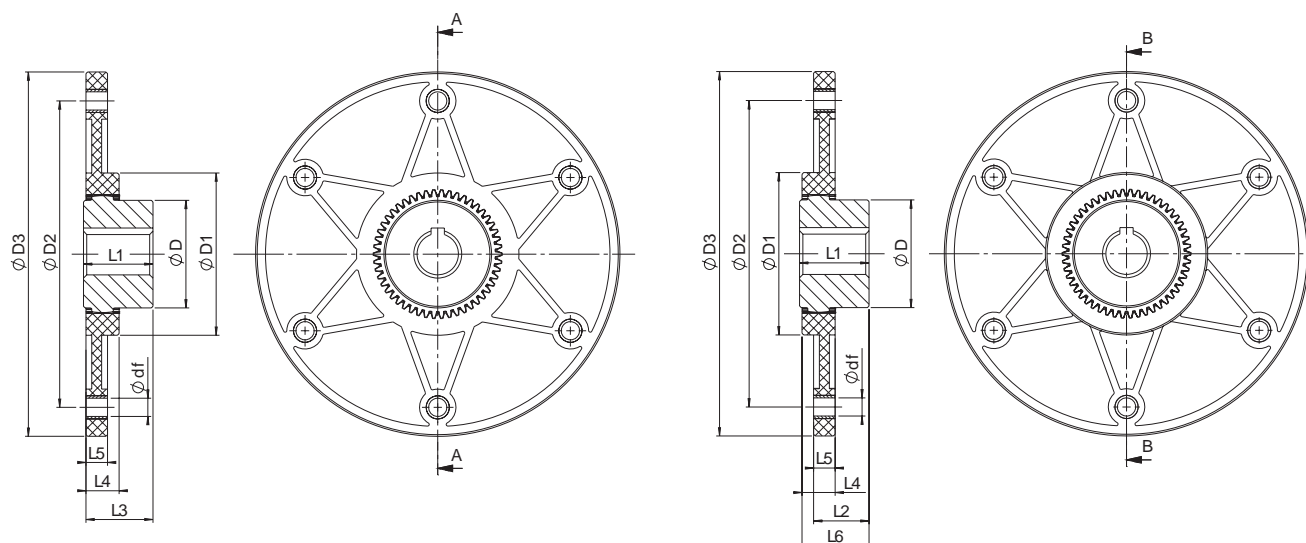
Possibilità di disallineamenti angolari: la speciale dentatura permette la correzione di disallineamenti angolari proteggendo così i cuscinetti da forze angolari indesiderate.

Rigidità: i giunti SITEX® FL sono giunti rigidi; evitano così il pericolo di vibrazioni torsionali durante il funzionamento.

I giunti SITEX® FL trovano impiego nei collegamenti fra i volani dei motori a combustione interna ed i differenti utilizzi "a valle" quali pompe idrauliche, compressori a palette ed a pistoni rotanti.



Dimensioni flange secondo SAE J620



| Misura Flangia SAE | Dimensioni in [mm] | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|-----|-----|--------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|
| | Foro max. | D | D1 | D2 | D3 | df x z | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
| GDF 42 FL 6 1/2" | 42 | 65 | 100 | 200,02 | 215,9 | 9 x 6 | 42 | 33 | 42 | 20 | 13 | 40 |
| GDF 42 FL 7 1/2" | 42 | 65 | 100 | 222,25 | 241,3 | 9 x 8 | 42 | 33 | 42 | 20 | 13 | 40 |
| GDF 42 FL 8" | 42 | 65 | 100 | 244,47 | 263,52 | 11 x 6 | 42 | 33 | 42 | 20 | 13 | 40 |
| GDF 42 FL 10" | 42 | 65 | 100 | 295,27 | 314,32 | 11 x 8 | 42 | 33 | 42 | 20 | 13 | 40 |
| GDF 48 FL 6 1/2" | 48 | 68 | 100 | 200,02 | 215,9 | 9 x 6 | 50 | 41 | 50 | 20 | 13 | 48 |
| GDF 48 FL 7 1/2" | 48 | 68 | 100 | 222,25 | 241,3 | 9 x 8 | 50 | 41 | 50 | 20 | 13 | 48 |
| GDF 48 FL 8" | 48 | 68 | 100 | 244,47 | 263,52 | 11 x 6 | 50 | 41 | 50 | 20 | 13 | 48 |
| GDF 48 FL 10" | 48 | 68 | 100 | 295,27 | 314,32 | 11 x 8 | 50 | 41 | 50 | 20 | 13 | 48 |
| GDF 48P FL 6 1/2" | 48 | 68 | 100 | 200,02 | 215,9 | 9 x 6 | 50 | 38 | 45 | 20 | 13 | 46 |
| GDF 48P FL 7 1/2" | 48 | 68 | 100 | 222,25 | 241,3 | 9 x 8 | 50 | 38 | 45 | 20 | 13 | 46 |
| GDF 48P FL 8" | 48 | 68 | 100 | 244,47 | 263,52 | 11 x 6 | 50 | 38 | 45 | 20 | 13 | 46 |
| GDF 48P FL 10" | 48 | 68 | 100 | 295,27 | 314,32 | 11 x 8 | 50 | 38 | 45 | 20 | 13 | 46 |
| GDF 65 FL 8" | 65 | 96 | 132 | 244,47 | 263,52 | 11 x 6 | 70 | 60 | 69 | 27 | 21 | 66 |
| GDF 65 FL 10" | 65 | 96 | 132 | 295,27 | 314,32 | 11 x 8 | 70 | 60 | 69 | 27 | 21 | 66 |
| GDF 65 FL 11 1/2" | 65 | 96 | 132 | 333,37 | 352,42 | 11 x 8 | 70 | 60 | 69 | 27 | 21 | 66 |
| GDF 65P FL 8" | 65 | 96 | 132 | 244,47 | 263,52 | 11 x 6 | 70 | 60 | 69 | 27 | 21 | 66 |
| GDF 65P FL 10" | 65 | 96 | 132 | 295,27 | 314,32 | 11 x 8 | 70 | 60 | 69 | 27 | 21 | 66 |
| GDF 65P FL 11 1/2" | 65 | 96 | 132 | 333,37 | 352,42 | 11 x 8 | 70 | 60 | 69 | 27 | 21 | 66 |
| GDF 80 FL 11 1/2" | 80 | 124 | 170 | 333,37 | 352,42 | 11 x 8 | 90 | 78 | 87 | 30 | 21 | 87 |

48P e 65P si riferiscono a mozzi con larghezza fascia dentata maggiorata.

Codifica

Mozzo **GDM 48 F32**

GDM: mozzo SITEX®

Taglia

L: mozzo lungo
F...: diametro del foro

Flangia

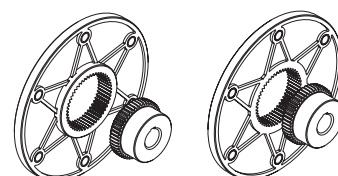
GDF 65 FL11-1/2

GDF: Flangia SITEX® FL

Taglia

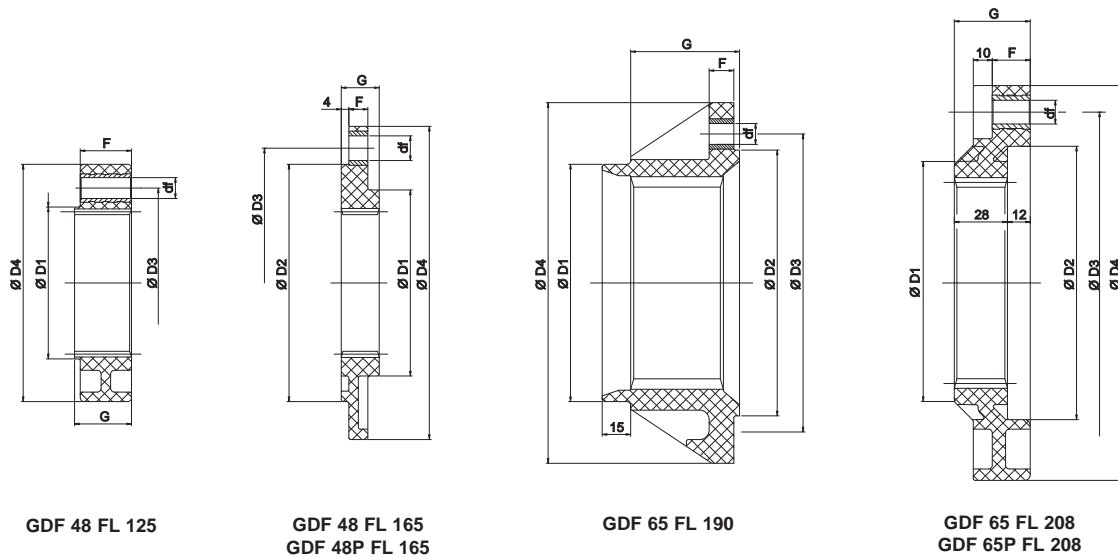
Misura flangia SAE

SITEX FL



SITEX® FL

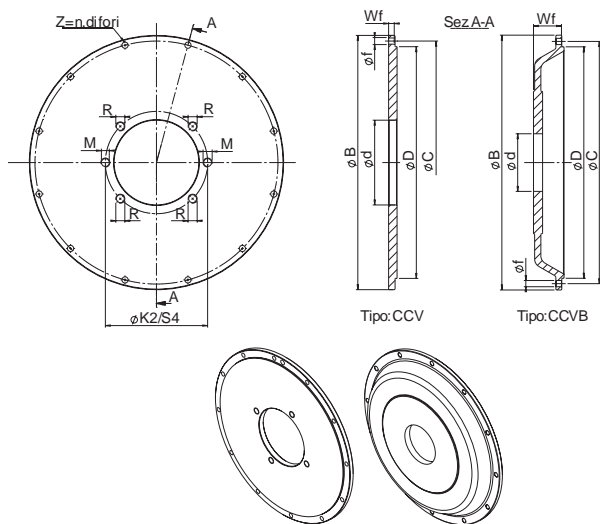
Dimensioni flange speciali



| Misura Flangia speciale | Foro max. | D1 [mm] | D2 [mm] | D3 [mm] | D4 [mm] | F [mm] | G [mm] | df x z |
|-------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| GDF 48 FL 125 | 48 | 80 | - | 100 | 125 | 27 | 30 | 11 x 3 |
| GDF 48 FL 165 | 48 | 98 | 125 | 142 | 165 | 10 | 20 | 13 x 6 |
| GDF 48P FL 165 | 48 | 98 | 125 | 142 | 165 | 10 | 20 | 13 x 6 |
| GDF 65 FL 190 | 65 | 125 | 140 | 160 | 190 | 13 | 57 | 11 x 6 |
| GDF 65 FL 208 | 65 | 125 | 144 | 180 | 208 | 20 | 40 | 18 x 8 |
| GDF 65P FL 208 | 65 | 125 | 144 | 180 | 208 | 20 | 40 | 18 x 8 |

Campane coprivolano

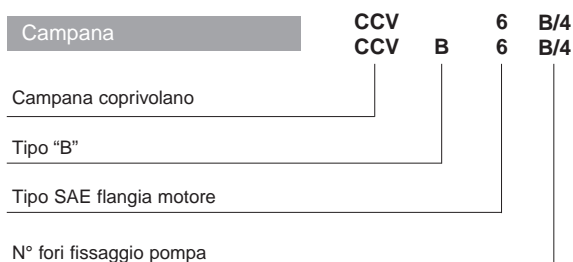
Le dimensioni delle campane a piatto coprivolano sono riferite alla norma SAE 617.



| SAE Campane coprivolano | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|------------------|--------|------|------|
| Tipo SAE | D [mm] | B [mm] | C [mm] | Numero di fori Z | f [mm] | CCV | |
| | | | | | | Wf | CCVB |
| SAE 6 | 266,7 | 308 | 285,8 | 8 | 11 | 10,5 | - |
| SAE 5 | 314,32 | 356 | 333,4 | 8 | 11 | 10,5 | 25 |
| SAE 4 | 361,95 | 403 | 381 | 12 | 11 | 10,5 | 35 |
| | | | | | | | 50 |
| SAE 3 | 409,58 | 451 | 428,6 | 12 | 11 | 10,5 | 50 |
| SAE 2 | 447,68 | 489 | 466,7 | 12 | 11 | 14 | - |

| SAE Dimensioni montaggio pompa | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|----------------------|-----|-----------|-------|-----|------|
| SAE Pompa | Foro centrale d [mm] | Fori fissaggio pompa | | | | | |
| | | n. 2 Fori | | n. 4 Fori | | | |
| | | K2 | M | S4 | R | | |
| AA | 50,8 | 82,6 | M8 | 5/16" | - | - | - |
| A | 82,55 | 106,4 | M10 | 3/8" | 104,6 | M10 | 3/8" |
| B | 101,6 | 146 | M12 | 1/2" | 127 | M12 | 1/2" |
| C | 127 | 181 | M16 | 5/8" | 162 | M12 | 1/2" |
| D | 152,4 | 228,6 | M16 | 5/8" | 228,6 | M16 | 5/8" |

Codifica



Caratteristiche tecniche

| Misura | Disallineamenti | | | Coppia | | | Peso / Momento d'inerzia | | | | | | | Rigidità torsionale dinamica a +60°C Smorzamento relativo [Ψ] = 0,4 [Nm/rad] | | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|--------|----------------------|--------|-------|-------|---------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Assiale [mm] | Angolare [°] | Radiale [mm] | Nominale T _{KN} [Nm] | Massima T _{Kmax} [Nm] | Reversibile T _{KW} [Nm] | Mozzo | | Flangia SITEX FL SAE | | | | | 0,25 T _{KN} | 0,50 T _{KN} | 0,75 T _{KN} | 1,00 T _{KN} |
| | | | | | | | | | 6-1/2" | 7-1/2" | 8" | 10" | 11-1/2" | | | | |
| 42 | 2 | 1° | 0,2 | 240 | 600 | 120 | Kg | 0,68 | 0,39 | 0,455 | 0,565 | 0,8 | - | 33 x 10 ³ | 78 x 10 ³ | 110 x 10 ³ | 130 x 10 ³ |
| | | | | | | | Kgm ² | 0,0006 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,011 | - | | | | |
| 48 | 2 | 1° | 0,2 | 250 | 620 | 125 | Kg | 0,75 | 0,4 | 0,52 | 0,5 | 0,75 | - | 33 x 10 ³ | 78 x 10 ³ | 110 x 10 ³ | 130 x 10 ³ |
| | | | | | | | Kgm ² | 0,0007 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,011 | - | | | | |
| 48 P | 1 | 1° | 0,2 | 310 | 780 | 155 | Kg | 0,85 | 0,4 | 0,52 | 0,5 | 0,75 | - | 38 x 10 ³ | 88 x 10 ³ | 125 x 10 ³ | 148 x 10 ³ |
| | | | | | | | Kgm ² | 0,0007 | 0,003 | 0,004 | 0,006 | 0,011 | - | | | | |
| 65 | 2 | 1° | 0,3 | 660 | 1650 | 330 | Kg | 2,4 | - | - | 0,8 | 0,93 | 1,08 | 58 x 10 ³ | 142 x 10 ³ | 205 x 10 ³ | 250 x 10 ³ |
| | | | | | | | Kgm ² | 0,005 | - | - | 0,009 | 0,015 | 0,023 | | | | |
| 65 P | 1 | 1° | 0,2 | 800 | 1950 | 400 | Kg | 2,45 | - | - | 0,8 | 0,93 | 1,08 | 76 x 10 ³ | 185 x 10 ³ | 270 x 10 ³ | 330 x 10 ³ |
| | | | | | | | Kgm ² | 0,005 | - | - | 0,009 | 0,015 | 0,023 | | | | |
| 80 | 2 | 1° | 0,3 | 1300 | 3100 | 650 | Kg | 5,1 | - | - | - | - | 1,13 | 190 x 10 ³ | 420 x 10 ³ | 590 x 10 ³ | 710 x 10 ³ |
| | | | | | | | Kgm ² | 0,015 | - | - | - | - | 0,023 | | | | |

Selezione

Per un corretto dimensionamento si deve considerare un fattore di sicurezza $k = 1,3 - 1,6$ in funzione dell'applicazione. La coppia nominale del giunto deve essere, quindi, maggiore o uguale alla coppia trasmissibile dal motore moltiplicata per k .

$$T_{KN} \geq T_N \cdot k$$

T_{KN} = coppia nominale del giunto

T_N = coppia nominale del lato motore

k = fattore di sicurezza selezionato in funzione dell'applicazione

Applicazioni

Fattore k

| | |
|--|-----|
| Compressori stradali | 1,6 |
| Macchine per la lavorazione dell'asfalto | 1,4 |
| Macchine agricole | 1,4 |
| Carrelli elevatori | 1,6 |
| Betoniere | 1,3 |
| Gru semoventi | 1,4 |
| Escavatori | 1,4 |
| Trattori | 1,4 |
| Macchine di finitura stradale | 1,4 |

Installazione e manutenzione

La particolare versatilità dei giunti SITEX® FL permette, utilizzando diverse posizioni di montaggio e diverse lunghezze di mozzi, di ottenere l'ingombro ideale per ogni applicazione.

1 - Centrare la flangia sul volano in corrispondenza della apposita sede e serrare le relative viti DIN 912 classe 8.8 secondo le coppie di serraggio indicate in tabella

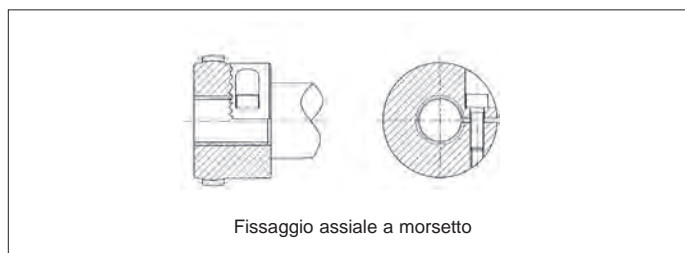
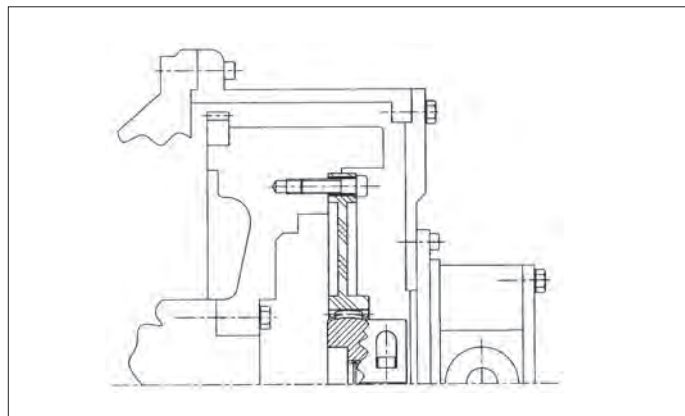
| Vite | Ms |
|------|--------|
| M 8 | 25 Nm |
| M 10 | 86 Nm |
| M 12 | 355 Nm |

2 - Centrare il piatto coprivolano in corrispondenza dell'apposita sede sulla campana del motore serrando la relative viti.

3 - Montare il mozzo dentato sull'albero della pompa. In caso di serraggio a morsetto rispettare le coppie di serraggio riportate nella tabella sottostante.

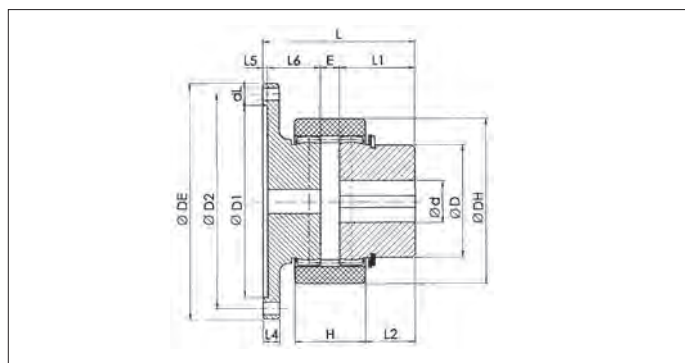
| Giunti | Vite | Ms |
|----------------|------|--------|
| 42 - 48 | M 10 | 49 Nm |
| 65 | M 12 | 86 Nm |
| 80 | M 16 | 355 Nm |

4 - Muovere l'assieme pompa - mozzo attraverso il foro del piatto coprivolano fino alla battuta. Serrare le relative viti.



Esecuzione FLD

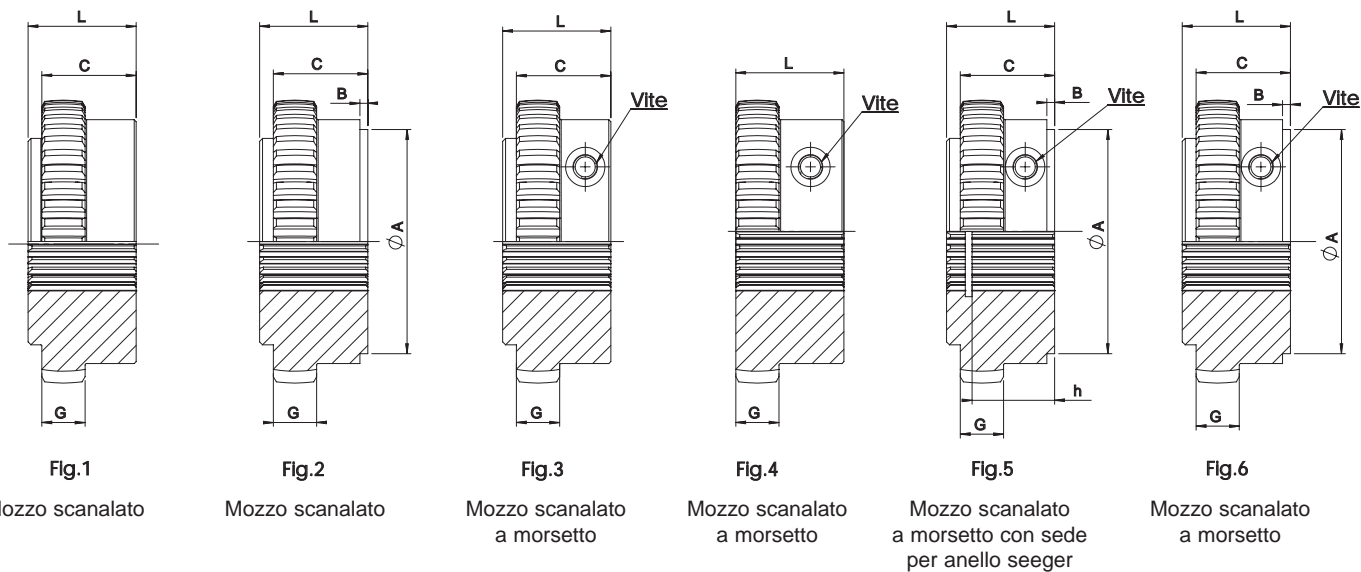
I giunti SITEX® FLD sono stati progettati per applicazioni in combinazione con puleggia di motore diesel. Permettono il cambio della cinghia senza lo smontaggio della pompa. Le temperature di impiego vanno da -25 °C a +100 °C.



| Taglia | T _{KN} [Nm] | T _{Kmax} [Nm] | T _{Kw} [Nm] | d _{max} [mm] | L5 [mm] | L1 [mm] | L4 [mm] | L6 [mm] | E [mm] | L [mm] | H [mm] | L2 [mm] | D [mm] | DH [mm] |
|---------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 28 FLD | 45 | 90 | 23 | 26 | 4 | 35,5 | 10 | 28,5 | 13 | 81 | 39 | 22,5 | 42 | 70 |
| 32 FLD | 60 | 120 | 30 | 30 | 4 | 35,5 | 12 | 28,5 | 13 | 81 | 40 | 21,5 | 48 | 84 |
| 42 FLD | 140 | 280 | 70 | 42 | 5 | 37,5 | 13 | 30,5 | 13 | 86 | 43 | 22,5 | 63 | 100 |
| 65 FLD | 380 | 780 | 190 | 65 | 5 | 64 | 16 | 44 | 16 | 129 | 60 | 42 | 95 | 140 |
| 80 FLD | 700 | 1400 | 350 | 80 | 6 | 83 | 20 | 53 | 20 | 162 | 69 | 58,5 | 120 | 175 |

T_{KN} = Coppia nominale del giunto - T_{Kmax} = Coppia massima del giunto - T_{Kw} = Coppia con inversioni

Mozzi con profilo scanalato



| Mozzo | Scanalato DIN 5480 | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---------|
| | Fig. | Tipo scanalato | A [mm] | B [mm] | C [mm] | G [mm] | h [mm] | L [mm] | Vite | Ms [Nm] |
| 42 | 1 | 25 x 1.25 x 18 | - | - | 37 | 13 | - | 42 | - | - |
| | 3 | 25 x 1.25 x 18 | - | - | 37 | 13 | - | 42 | M10 | 49 |
| | 6 | 30 x 2 x 14 | 60 | 6 | 37 | 13 | - | 42 | M10 | 49 |
| 48 | 2 | 30 x 2 x 14 | 60 | 6 | 45 | 13 | - | 50 | - | - |
| | 6 | 30 x 2 x 14 | 60 | 6 | 45 | 13 | - | 50 | M10 | 49 |
| 65 | 2 | 35 x 2 x 16 | 60 | 6 | 49 | 20 | - | 55 | - | - |
| | 6 | 35 x 2 x 16 | 60 | 6 | 54 | 20 | - | 60 | M12 | 86 |
| | 2 | 40 x 2 x 18 | 78 | 6 | 49 | 20 | - | 55 | - | - |
| | 6 | 40 x 2 x 18 | 78 | 6 | 54 | 20 | - | 60 | M12 | 86 |
| | 6 | 45 x 2 x 21 | 78 | 6 | 49 | 20 | - | 55 | M12 | 86 |
| 80 | 3 | 50 x 2 x 24 | - | - | 49 | 25 | - | 55 | M16 | 295 |

| Mozzo | Scanalato SAE J498 | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|----------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---------|
| | Fig. | Tipo scanalato | Denti | DP | A [mm] | B [mm] | C [mm] | h [mm] | G [mm] | L [mm] | Vite | Ms [Nm] |
| 42 | 3 | PH-S 5/8" | 9 | 16/32 | - | - | 37 | - | 13 | 42 | M10 | 49 |
| | 4 | PI-S 3/4" | 11 | 16/32 | - | - | - | - | 13 | 42 | M10 | 49 |
| | 6 | PB-S 7/8" | 13 | 16/32 | 60 | 3 | 37 | - | 13 | 42 | M10 | 49 |
| | 5 | PB-BS 1" | 15 | 16/32 | 50 | 6 | 37 | 27 | 13 | 42 | M10 | 49 |
| 48 | 5 | PA-S 1 3/8" | 21 | 16/32 | 52 | 7 | 45 | 45 | 13 | 50 | M10 | 49 |
| 65 | 5 | PA-S 1 3/8" | 21 | 16/32 | 52 | 5 | 49 | 48 | 20 | 55 | M12 | 86 |
| | 5 | PC-S 1 1/4" | 14 | 12/24 | 52 | 5 | 49 | 44 | 20 | 55 | M12 | 86 |
| 80 | 3 | PE 1 3/4" | 27 | 16/32 | - | - | 49 | - | 25 | 55 | M16 | 295 |

Ms= coppia di serraggio vite del morsetto.

Altri fori scanalati ed esecuzioni sono disponibili su richiesta.

Dati tecnici per la scelta del giunto SITEX® FL

Lato motore

Potenza nominale del motore [kW]

Numero giri alla potenza nominale [n_{max}]

Misura SAE dell'alloggiamento del motore

Coppia massima del motore [Nm]

Numero di giri dell'applicazione [n_{max}]

Misura del volano motore

Lato condotto

Tipologia albero pompa (specificare tipo scanalato, diametro e lunghezza)

Tipologia flangia della pompa
